

แนวปฏิบัติตาม มาตรการประหยัดพลังงานภาครัฐ

ภายใต้ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2548

เป้าหมาย: ลดการใช้พลังงานร้อยละ 10-15 ทันที

ด้วยมาตรการดังต่อไปนี้

1. กำหนดให้ผลการประหยัดพลังงานเป็นตัวชี้วัดผลงาน (Key Performance Index: KPI) ของทุกหน่วยงาน

- ให้ผลการประหยัดพลังงานเป็นตัววัดประสิทธิภาพของปลัดกระทรวง อธิบดี ผู้บริหารระดับสูงของทุกหน่วยงาน และงบประมาณที่ประหยัดได้ให้นำไปเป็นเงินรางวัล (Bonus)

2. ลดการใช้พลังงานลงร้อยละ 10-15 ทันที

- ให้ทุกหน่วยงานลดการใช้พลังงานลงอีกร้อยละ 10 โดยเทียบกับปริมาณการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงของปีงบประมาณ 2546
- แต่ถ้าหน่วยงานใดมีผลการใช้พลังงานปี 2548 เพิ่มขึ้น จากปริมาณการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงของปีงบประมาณ 2546 โดยไม่มีเหตุผลสมควร หน่วยงานนั้นต้องลดการใช้พลังงานลง 15% จากปริมาณการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงของปีงบประมาณ 2546
- แนวทางดำเนินการ
 - ดำเนินการตามคู่มือประหยัดพลังงานในหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ที่สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน จัดทำและส่งให้หน่วยงานแล้ว ตั้งแต่เดือนสิงหาคม พ.ศ.2547
 - การจัดซื้ออุปกรณ์/เครื่องใช้ไฟฟ้าทั้งหมดต้องเป็นอุปกรณ์ประหยัดพลังงาน
 - กำหนดเวลาเปิดปิดเครื่องปรับอากาศ เช่น 08.30-16.30 น. และปรับอุณหภูมิให้อยู่ที่ 25 องศาเซลเซียส รวมถึงตั้งงบประมาณล้างเครื่องปรับอากาศเป็นประจำทุก 6 เดือน โดยห้ามปรับเปลี่ยนงบประมาณไป
 - กำหนดค่านิยมไม่ใส่สูท สำหรับการประชุมภาคราชการและรัฐวิสาหกิจ (ยกเว้นกรณีการประชุมระหว่างประเทศ)

3. มาตรการลดใช้น้ำมัน

- ให้มีระบบ Car Pool : หน่วยงานราชการระดับกรมที่อยู่ในพื้นที่เดียวกันให้จัดระบบการใช้รถแบบรวมศูนย์ เพื่อให้มีการใช้รถอย่างประหยัดและประสิทธิภาพสูงสุด
- รถเบนซินราชการและรัฐวิสาหกิจทุกคันในจังหวัดที่มีก๊าซโซฮอลล์ 95 จำหน่ายต้องใช้ก๊าซโซฮอลล์ และหากมี NGV จำหน่ายให้ติดตั้ง NGV ควบคู่ไปด้วย โดยเมื่ออยู่ในพื้นที่ที่มี NGV ให้เติม NGV และอยู่นอกพื้นที่ให้เติมก๊าซโซฮอลล์
 - กระทรวงพลังงาน และ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะจัดทำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาจัดสรรงบประมาณพิเศษ ปี 2548 เพื่อนำมาเป็นค่าใช้จ่ายในการติดตั้งอุปกรณ์ใช้ก๊าซธรรมชาติให้กับรถราชการ ทั้งนี้ กระทรวงพลังงานได้จัดส่งแบบฟอร์มสอบถามทุกหน่วยงาน และครบกำหนดรวบรวมความต้องการติดตั้งอุปกรณ์แล้ว เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2548
 - หากหน่วยงานใดจะแจ้งความประสงค์เพิ่มเติม โปรดดำเนินการส่งข้อมูลให้ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ภายในวันที่ 30 มิถุนายน 2548

- เมื่อคณะกรรมการจัดสรรงบประมาณให้แล้ว แต่ละหน่วยงานสามารถนำไปติดตั้งตามสถานีบริการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ ปตท. (สอบถามรายละเอียดได้ที่ 02-537-5731 โดยกระทรวงพลังงานจะเป็นผู้เบิกจ่ายงบประมาณ (ใช้วิธีเบิกจ่ายแทนกัน)
- รถ ขสมก./รถร่วม ขสมก. รถประจำทางและรถขยะของ กทม. ต้องเปลี่ยนมาใช้ NGV ทั้งหมด

4. กลไกบริหารจัดการ

ระดับนโยบาย : หน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจทุกแห่งจัดตั้งคณะกรรมการรณรงค์และประเมินผลการประหยัดพลังงาน เพื่อทำหน้าที่กำกับดูแลและประเมินผลการประหยัดพลังงานของแต่ละหน่วยงาน และให้รายงานผลการประหยัดพลังงานส่งให้กับกระทรวงพลังงานทุก 3 เดือน

โดยคณะกรรมการดังกล่าว อาจเป็นชุดเดียวกับ คณะทำงานปฏิบัติการลดใช้พลังงาน ที่ทุกหน่วยราชการจัดตั้งไว้แล้ว ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 25 กันยายน 2545 ซึ่งกำหนดให้มีหัวหน้าส่วนราชการเป็นประธาน และมีผู้ปฏิบัติในทุกระดับร่วมเป็นคณะกรรมการ

การรายงานผลใช้แบบฟอร์มเดิมที่ทุกหน่วยราชการต้องจัดทำและส่งให้ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน เป็นประจำทุกไตรมาส ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ 2549 จะมีการพัฒนาระบบการจัดการข้อมูล On line เพื่ออำนวยความสะดวกในการบันทึกข้อมูลรายงาน และการแจ้งเตือนหน่วยงานที่ยังไม่บันทึกข้อมูล

ด้วยการประหยัดพลังงานเป็นวาระแห่งชาติ โดยมีกำหนดทดลองปฏิบัติโดยพร้อมเพรียงกันและวัดผลใน 3 เดือน นับจากวันที่ 1 มิถุนายน 2548 ในกรณีนี้ ทุกหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจ จำต้องมีรายงานพิเศษเพิ่มเติม 1 ฉบับ เป็นรายงานผลการลดใช้พลังงาน ในช่วงเดือนมิถุนายน กรกฎาคม และ สิงหาคม พ.ศ. 2548 โดยจะเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันในปี พ.ศ. 2546

ระดับปฏิบัติ : กระทรวงพลังงาน โดยสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน จะจัดประชุมใหญ่ประจำปี คณะทำงานปฏิบัติการลดใช้พลังงาน ทุกหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจ ประมาณปลายเดือน มิถุนายน 2548 และจากนั้นจะจัดฝึกอบรมคณะทำงานฯ 6 ครั้ง กรุงเทพฯ และปริมณฑล 2 ครั้ง ในภูมิภาค 4 ครั้ง

กระทรวงพลังงาน ร่วมกับ กฟผ. กฟน. และ กฟภ. จัดตั้งคณะทำงานด้านเทคนิค เพื่อสร้างเครือข่ายให้คำแนะนำวิธีการประหยัดพลังงานกับหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ ภาคธุรกิจอุตสาหกรรม และประชาชนทั่วไป